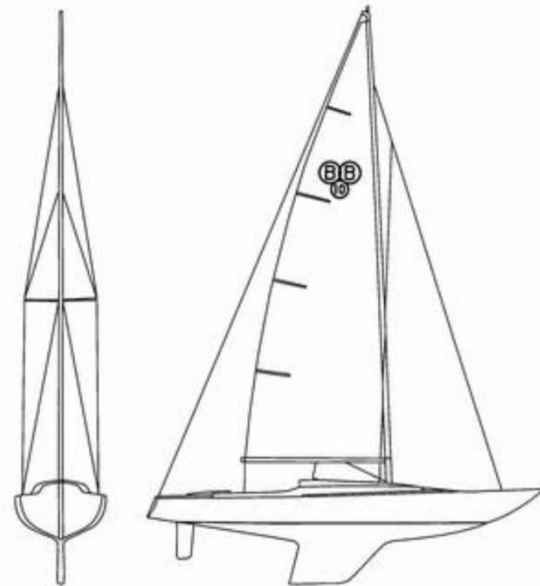


Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab for BB-10 meter Assens Sejlklub 13.-16. august 2020



SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Klasseregler gældende for BB-10 meter klassen.
- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport

1.3 Reglerne er ændret således:

- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Regel 33 er ændret. Se punkt 11.2
- Regel 35 er ændret. Se punkt 14.2
- Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.1
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 14.1
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkterne 10.4 og 14.2

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 TIDSPLAN

4.1	Dag	Antal sejladser	Klasse	Første varselssignal
	Fredag d. 14. aug.	3 - 4	BB10m	09.55
	Lørdag d. 15. aug.	3 - 4	BB10m	09.55
	Søndag d. 16. aug.	2 - 3	BB10m	09.55

Der vil max blive sejlet 8 sejladser og kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser de enkelte dage, end der er angivet i tidsplanen.
En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for godtgørelse.

4.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

5 KLASSEFLAG

Klasseflag er: flag med BB-10 meter logo.

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er beliggende i Lillebælt ved Assens.
Beregn mellem 45-60 min til baneområdet.

7 BANERNE

7.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen.
På bilaget findes beskrivelse af rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8 MÆRKER

8.1 Mærkerne 1, 3a og 3b vil være orange oppustelige mærker
Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag.

8.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være en rød cylinder og stangbøje med rødt flag.

8.3 Startlinjemærkerne vil være stangbøjer med orange flag.

8.4 Mållinjemærkerne vil være stangbøjer med blå flag.

9 STARTEN

9.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejladser eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

9.2 Startlinjen vil være mellem startlinjemærkerne, som er placeret på bagbord side af dommerbåden.

9.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring.
Dette ændrer regel A4 og A5.

9.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinjen.
Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
Dette ændrer regel A4 og A5

10 MÆRKEFLYTNING

10.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

10.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler.

- 12 MÅLLINIE**
Mållinjen vil være mellem mållinjemærkerne, placeret på styrbord side af dommerbåden.
- 13 STRAFSYSTEMER**
- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
- 13.2 Såfremt en båd bryder en regel (herunder en klasseregel), bortset fra en regel i Del 2, kan protestkomiteen tildele båden en mildere straf en diskvalifikation, med mindre den er fritaget for straf (jævnfør Regel 64.1). En straf vil være et tillæg på 10% til 40% af de opnåede point i den pågældende sejlads(er) eller den/de sejlads der blev sejlet tættest på hændelsen dog højst point svarende til en sidsteplads plus 1 point.
- 14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID**
- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:
- | | | |
|---------------|-----------------------|---------------------|
| <i>Klasse</i> | <i>1. mærke frist</i> | <i>1. båd i mål</i> |
| <i>BB10m</i> | <i>30 min.</i> | <i>90 min.</i> |
- Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet.
En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.
- 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle, for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner.
Høringer afholdes i protestrummet. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blot blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 16 POINTGIVNING**
- 16.1 4 pointgivende sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2
- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

- 17 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 17.1 Maksimal vindstyrke for at starte en sejlads er fastsat til max. 12 m/sek som gennemsnitsvind målt cirka 3.5 meter over havets overflade.
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 19 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 REKLAME**
Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
- 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
- 22 LEDSAĞEBÅDE**
Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.
- 24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.
- 25 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 26 PRÆMIER**
Der vil DS's plaketter til de 3 første både
- Der sejles endvidere om klassens vandrepokal. Derudover vil der være sponsorpræmier til alle deltagende både.
- 27 ANSVARSFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 29 NATIONSFLAGET**
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.
- 30 Organisation**
Stævneleder: Erik Kulavig
Baneleder: Hans Paulsen
Protestkomite: Hans Olling

Bilag

Baneskitse til brug ved BB-10 meter DM 2015

Mærkerne 1 og 2 holdes om bagbord.

På første baneben er gaten (mærke 3) ikke et mærke i banen.

Ved afslutningen af banebenet fra mærke 2, skal bådene passere gennem gaten som vist på tegningen.

På sidste baneben fra mærke 2 og i mål er gaten (mærke 3) ikke et mærke i banen.

